

L. 50 (sped. in abb. post.) - Ab. 11511
(c.c.p. 2/29710): anno L. 13.000, sem. 8.750,
rim. 3500 - Estero (abb. post. rid.):
anno L. 22.000, sem. 11.250, rim. 5750
REDAZIONE, AMMINISTRAZIONE,
TIPOGRAFIA: TORINO, VIA ROMA 50,
Centralino tel. 5000, 57.78 - Telex 12.121

LA STAMPA

Inserzioni: PUBBLICITÀ STAMPA S.p.A.
Torino, via Roma 50, tel. 57.78 (13 linee)
Milano, via Broletto 2, tel. 5790-121
Roma, largo N. Spinelli 5, tel. 556-477
Genova, via 12 ottobre 1861, tel. 595-832
Il giornale si riserva in ogni caso il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione

Pubblicità: Avvisi commerciali: L. 600 ogni mm. altezza-colonna (posizion) o data prestabilita (smento 20%) - Finanziari, Legali L. 800 o mm. - Necrologi e partecipazioni al lutto L. 650 per parola - Emissioni e Spettacoli L. 1400 per linea - Economici: vedere rubriche - Estero: aumento tariffa 20% - Giorni arretrati: prezzo doppio
Estero (sped. aerea Posti contrasse, con asterisco): Argentina pag. 30; Austria sc. 2,5; Belgio fr. 6; Canada sc. 30; Congo fr. 30; Danimarca kr. 3,10; Egitto pag. 6,50; Etiopia D.E. 0,80; Finlandia Fmk 0,70; Francia a. fr. 0,60; Germania D.M. 0,80; Grecia dr. 5; Inghilterra sh. 1; Iran rs. 18; Israele Ag. 80; Jugoslavia din. 110; Kenya sh. 2; Libano sh. 60; Libia pag. 5; Malta d. 5; Nigeria sh. 2; Norvegia kr. 1,10; Olanda sc. 60; Polonia z. 4,30; Portogallo esc. 5; Somalia sh. 1,25; Spagna pt. 7; Sud Africa rand 0,20; Svezia kr. 1; Svizzera fr. 0,50; Tunisia mill. 75; Turchia L. 1,60; USA cent. 35; Venezuela Bs 1,25

Gli scioperi e la democrazia

Giovedì scorso, festa della Repubblica, i mille operai invitati nei giardini del Quirinale e le loro consorti non erano distinguibili in mezzo agli altri seimila invitati, ministri e parlamentari, alti funzionari dello Stato, artisti e intellettuali, dirigenti di imprese, noti professionisti. Era uno spettacolo che riempiva il cuore di conforto a chi crede che la democrazia, pur con tutte le sue spine, sia l'unica leva valida per elevare gradualmente il popolo.

Non occorre anzitutto ricordare come si presentava fino a pochi decenni fa il proletariato italiano. Era uno dei più miseri dell'Europa. Anche fuori delle province meridionali s'incontravano vaste plaghe malvestite, demutite e analfabete; e spesso i salari non bastavano a comprare il nudo pane. « Emigranti o briganti », si diceva nel Sud che fosse il destino inevitabile dei giovani. Le inchieste sanitarie rivelavano che in Calabria le donne recavano addosso tutti i più tristi segni della demenza senile ancor prima che arrivassero a trent'anni. A causa del tracoma, la cecità era un male diffuso anche tra i bambini.

Nessuno ha regalato niente agli operai che oggi vediamo possedere una vettura, elettrodomestici, una casa decente, abiti e vitto sufficienti. Quel tenore di vita, essi lo hanno conquistato duramente col loro lavoro e con le lotte sindacali. Chi rilegga le cronache dei moti sociali e degli scioperi di mezzo secolo fa, non può sottrarsi alla commovente, così sproporzionato era allora il rapporto delle forze tra chi per lottare non aveva che le sue braccia e la sua disperazione, e la parte contraria, i ricchi, coloro che all'occorrenza potevano contare anche sulle manette e le carabine degli agenti di polizia.

Nell'era industriale, il lavoro da una parte e la lotta sindacale dall'altra formano il binario su cui avanza il treno del progresso sociale. Dove l'una o l'altra cosa è deficiente, il progresso è lento, procede a sobbalzi; è il caso dei paesi dove lo sciopero viene considerato un delitto contro lo Stato e vietato come tale. Viceversa, nei paesi dove il binario presenta un profilo regolare, tutto il popolo raggiunge livelli sociali e culturali via via più alti. E' il caso degli Stati Uniti o della Svezia.

che i ministri socialisti dicono che non si può fare diversamente. Il bilancio dello Stato è quello che è: gonfiato al massimo di entrate e di spese, rigido nelle sue strutture. Da una parte non si può aumentare la pressione fiscale, perché è arrivata al limite di rottura; dall'altra non si vuole stampare carta monetata, che determinerebbe automaticamente un rialzo nei prezzi e nel costo della vita. Non ha altra scelta, lo Stato. Tuttavia non è in grado di fare le leggi che configurano il diritto di sciopero, e nel contempo non può evitare lo scatenarsi di scioperi anche quando non siano fondati su motivi legittimi.

Tra i due litiganti, chi ne va di mezzo è la massa dei cittadini. Il malumore cresce. Fra tanta confusione di

Dopo un inizio felice, difficoltà nella missione I piloti del « Gemini 9 » affaticati chiedono di rinviare l'uscita nello spazio

« Siamo piuttosto malconci » annuncia il comandante Stafford al centro di Houston - La tensione degli esperimenti compiuti ieri ed i riflessi del sole hanno impedito agli astronauti di dormire - La « passeggiata cosmica » di Cernan è in programma per oggi - Ma non è escluso che sia annullata: le manovre del primo giorno hanno quasi esaurito le scorte di carburante del « Gemini » - La cosmonave sta già perdendo quota - Si riaccende la polemica sui progetti americani: accuse alla Nasa di voler fare troppo in fretta, con grave rischio per i piloti

(Dai nostri corrispondenti)
Washington, 4 giugno.
Il « Gemini 9 » è sempre stato considerato, tra i piloti della Nasa, come una nave particolarmente sfortunata. L'equipaggio che avrebbe dovuto guidarla si sfracellò in un incidente

d'aeroplano nel marzo scorso. Poi per due volte di fila la sua partenza ha dovuto essere rimandata. Lanciata nello spazio, la capsula è stata fedita alla sua reputazione. Il primo e più importante compito affidato ai due astronauti che la guida-

no, Thomas Stafford e Eugene Cernan, la saldatura dello scudo termico del veicolo, sembra proprio irrimediabilmente compromessa. Il secondo, una passeggiata nello spazio di Eugene Cernan che avrebbe dovuto durare oltre due ore intorno alla Terra, è stato rimandato da stamattina a domani. E non è nemmeno del tutto sicuro che potrà aver luogo. La riserva di carburante sull'astronave è calata al 13 per cento, una quantità forse insufficiente per la serie complessa di manovre che presuppone una passeggiata spaziale.

« Siamo tutt'e due piuttosto malconci », aveva detto questa mattina il pilota del « Gemini 9 », Stafford, parlando con il centro spaziale di Houston. La tensione provocata dalle manovre di ieri (per tre volte la capsula si era avvicinata al veicolo bersaglio per poi allontanarsene) più, a quanto pare, i riflessi del sole sul mare avevano impedito ai due di dormire. Per questo avevano chiesto un rinvio della missione di oggi, rinvio che, come s'è detto, è stato loro accordato.

Per quanto riguarda la questione della saldatura dello scudo termico, le cose si sono messe veramente male. Nulla di definitivo è stato deciso; però mentre scriviamo il « Gemini » si sta allontanando dal razzo lepre alla velocità di circa dodici chilometri ogni orbita e non è probabile che venga compiuto un altro tentativo d'avvicinamento. L'agguancio tra le due navi spaziali avrebbe dovuto aver luogo ieri subito dopo il lancio in orbita del « Gemini ». Stafford riuscì ad avvicinarsi al veicolo bersaglio ma non ebbe la possibilità di completare la manovra e inserire il naso del « Gemini » in un'apposita apertura dell'altro veicolo (chiamata « adattatore »), per l'imperfetto distacco di un coperchio protettivo dall'« adattatore » stesso.



Ore di tensione al Centro spaziale americano di Houston: il direttore del volo, Gene Kranz, mentre con il braccio alzato sta impartendo disposizioni ai due astronauti in orbita sul « Gemini 9 » (Telefoto A. P.)

Per quanto riguarda la questione della saldatura dello scudo termico, le cose si sono messe veramente male. Nulla di definitivo è stato deciso; però mentre scriviamo il « Gemini » si sta allontanando dal razzo lepre alla velocità di circa dodici chilometri ogni orbita e non è probabile che venga compiuto un altro tentativo d'avvicinamento. L'agguancio tra le due navi spaziali avrebbe dovuto aver luogo ieri subito dopo il lancio in orbita del « Gemini ». Stafford riuscì ad avvicinarsi al veicolo bersaglio ma non ebbe la possibilità di completare la manovra e inserire il naso del « Gemini » in un'apposita apertura dell'altro veicolo (chiamata « adattatore »), per l'imperfetto distacco di un coperchio protettivo dall'« adattatore » stesso.

L'incidente ha dato maggior credito a coloro che nella Nasa sostengono che il programma americano per mandare un equipaggio umano sulla Luna entro il 1969 non è realistico e che sarebbe più giusto procedere con maggiore cautela. Infatti la serie di incidenti legati al programma Gemini è veramente impressionante. Il volo del « Gemini 6 » fu rinviato due volte per guasti di vario tipo, il « Gemini 8 » che realizzò nel marzo scorso il primo agguancio nello spazio, vide il successo dell'operazione compromesso da un corto-

circuito che l'obbligò a un ritorno prematuro sulla Terra. Il lancio del « Gemini 9 » nello spazio, come s'è detto, è stato rinviato due volte prima del lancio di ieri. La realtà è che i meccanismi che vengono usati nelle esplorazioni spaziali diventano, man mano che si va avanti, sempre più complicati e il loro funzionamento — data la loro novità — è più carico di incognite. Non si sta passando forse il limite del lecito nell'imporre dei rischi ai piloti spaziali, si domandano alcuni esperti della Nasa?

A questa domanda, ovviamente, è impossibile dare una risposta. E' certo comunque che la Nasa ha fretta di andare avanti. L'agguancio nello spazio tra due veicoli è la premessa essenziale perché il programma Apollo per mandare un equipaggio umano sulla Luna possa essere realizzato: l'« Apollo » partirà, nelle speranze americane, entro il 1969 con tre uomini a bordo e sarà messo in orbita intorno alla Luna. Una nave più piccola, una specie di scialuppa spaziale — con due uomini a bordo, scenderà sulla Luna per poi risalire in orbita e riconsegnarsi ad esso per tornare sulla Terra. Questo progetto, per quanto studiato meticolosamente, rimarrà sempre basato su teorie che i fatti potrebbero smentire, finché la serie dei lanci Gemini non avrà dimostrato che due navi spaziali possono effettivamente congiungersi nello spazio.

Nicola Caracciolo

La mentalità che a furia di agitarsi e di insistere nelle agitazioni qualche cosa si finirà con l'ottenere, indipendentemente dalla validità delle richieste avanzate, fa sì che alcune categorie, non appena ottenute una cosa, subito dopo mettano sul tappeto nuove richieste, nuove minacce di scioperi. E' una corsa disordinata e che talora sfiora situazioni che non si sa come definire. Poiché certe caselle destinate all'amistamento della posta sono state ampliate e per raggiungere bisogna allungare il braccio, il personale addetto a quelle caselle si batte per ottenere « l'indennità di sbarraccio ». Il personale che viaggia sui treni vuole « l'indennità di scuotimento ». E impiegati delle isole trasferiti nel continente vogliono da parte loro « l'indennità di aria continentale ».

Per parte sua lo Stato da qualche tempo ha adottato la politica del « no »: senza lontananza, ma con coerente fermezza, com'è nello stile dell'on. Moro. In genere, anzi.

Decise vaste astensioni dal lavoro nel settore degli statali in giugno

Un'impresa contrastata da circostanze avverse

Per questo, venti anni fa i nostri costituenti stabilirono solennemente il posto preminente del lavoro nella nuova Italia e diedero allo sciopero una legittimità esplicita. Così, accanto all'articolo 1 della Costituzione (« L'Italia è una repubblica democratica, fondata sul lavoro »), troviamo gli articoli 39 (« L'organizzazione sindacale è libera ») e 40 (« Il diritto di sciopero si esercita nell'ambito delle leggi che lo regolano »).

Dunque, come tutti i diritti, anche quello di sciopero ha bisogno di leggi che lo definiscano segnando i confini fra il lecito e l'illecito. Tuttavia, in venti anni non si è fatto niente. E' materia che accota. Non appena i partiti cominciano a discuterne, scoppiano contrasti insanabili. Perciò, il Parlamento, i governi e i partiti preferiscono non bruciarsi le dita. Tacitamente rinviavano persino qualsiasi inizio di discussione.

Come avviene inevitabilmente quando c'è un vuoto legislativo, nel campo dei conflitti di lavoro si è andata determinando una situazione di anarchia. Ognuno cerca di farsi le leggi da sé e vince chi è più forte, abbia o no ragione. La tentazione a ritenersi più forti è specialmente estesa nei lavoratori che dipendono dallo Stato o da enti pubblici; e così abbiamo frequenti agitazioni tra i ferrovieri, i postelegrafonici, i medici e il personale delle mutue, gli elettricisti, i dipendenti delle municipalizzate. Per lo più sono scioperi che procurano gravi disagi a tutta la popolazione. In ogni caso, fanno vivere la nazione in uno stato d'incertezza perma-

E' cominciato lo sciopero dei dipendenti dell'Ispettorato della motorizzazione: disposte misure d'emergenza per l'immatricolazione delle automobili e il rinnovo delle patenti - Sulle ferrovie passaggi a livello incustoditi il 13 giugno, treni fermi il 14, bloccati i servizi d'appalto dal 22 al 24 - Continua l'agitazione nelle Poste - Le vertenze dei metalmeccanici e dei medici

Il congresso della Volkspartei verso posizioni estremiste

Magnago rieletto Presidente

Il congresso della Volkspartei verso posizioni estremiste

(Nostro servizio particolare)
Roma, 4 giugno.
La situazione sindacale si presenta molto tesa in questo inizio di giugno. E' appena finito, con la minaccia di ricominciare presto, lo sciopero nelle Poste e già sono in corso o si annunciano vaste astensioni dal lavoro in altri settori statali.

Ieri si è iniziato lo sciopero ad oltranza dei dipendenti dell'Ispettorato della Motorizzazione civile, perché Scalfaro ha fatto sospendere il pagamento dei « diritti casuali ». La decisione del ministro è stata presa in base ad un parere espresso dal Consiglio di Stato e al provvedimento preso per concessione in corso contro l'attuale direttore generale dell'Ispettorato e i tre suoi predecessori, per la corresponsione di speciali indennità ai dipendenti. Con i « diritti casuali » 3500 impiegati e funzionari della Motorizzazione civile hanno ricevuto nel 1965, oltre al loro stipendio (che è quello dei pari grado dell'amministrazione statale), un compenso medio che è stato di oltre 600 mila lire al mese per gli ingegneri, di circa 200 mila lire al mese per i funzionari amministrativi, di 195 mila lire per gli impiegati di concetto e così via fino a 75 mila lire mensili per i salariati. Il ministro dei Trasporti ha confermato questa sera che la situazione non sarà più tollerabile.

Questa astensione ha bloccato gli esami per le patenti di guida, il rilascio delle nuove patenti, la revisione delle auto, il ritiro delle targhe. Sono stati presi alcuni provvedimenti di emergenza: l'immatricolazione delle nuove vetture avverrà senza gli uffici del Pubblico Registro; le patenti saranno rinnovate dalle Prefetture. Ma tutto ciò comporta disagi e ritardi. Per il mo-

VEDERE A PAG. 5:
« L'era di Mao è al tramonto », un articolo di Robert Guilan sulla vasta epurazione a Pechino

Amnistia e condono in vigore da ieri

La legge è pubblicata sulla « Gazzetta Ufficiale » - L'applicazione dell'amnistia estinguerà circa 1 milione e mezzo di processi penali, in maggioranza contravvenzioni - Presso la sola Cassazione saranno cancellati settemila procedimenti per lesioni colpose dovute a incidenti stradali

cato « complessivamente negativo » le risposte date dall'Ispettorato-Asap alle richieste dei lavoratori. Malgrado ciò è stato deciso — dice un comunicato dei sindacati — di « incontrarsi nuovamente con l'Ispettorato-Asap il 13 giugno ». Questo perché, precisa la nota, « in un estremo sondaggio delle volontà della controparte, è stata espressa la possibilità che le posizioni possano essere modificate in un incontro conclusivo ». L'incontro « conclusivo » sarà appunto quello del 13 giugno.

La vertenza dei medici, infine, non accenna a risolversi. L'agitazione è in corso da circa due mesi ed i mutui continuano a pagare i compensi di visita. Per porre termine

alle stato di grave disagio in cui si trovano ormai da troppo tempo i mutui, la Cisl ha invitato questa sera il governo e le mutue ad organizzare l'assistenza di malattia con servizi autonomi. Il consiglio esecutivo della confederazione ritiene che la fase delle trattative per una nuova convenzione debba ritenersi esaurita; a maggior ragione, il sindacato non ritiene utile né possibile un rinvio a negoziati provinciali.

Dopo questa presa di posizione della Cisl, si attende con interesse il parere dell'apposito comitato interministeriale, presieduto da Moro, sull'opportunità di aprire nuovi negoziati fra l'Inam e la Fininvest a livello nazionale o provinciale. La decisione sarà presa nei primi giorni della settimana.

Il comitato centrale della Federazione Ordini medici ha invitato questa sera il presidente prof. Barilli a riprendere e concludere « con assoluta immediatezza » le trattative per il settore dell'assistenza specialistica e per il ricovero, tenendo conto dei termini concordati in sede tecnica. Ha inoltre confermato il suo pieno favorevole a concedere agli Ordini provinciali di trattare con le mutue. Dopo « varicaduto » che i mutui dovranno continuare a pagare le visite fino a quando sarà firmato un accordo definitivo, il comitato ha fatto presente che, in caso di mancata ipotesi a livello provinciale, le trattative dovranno essere proseguite dagli organismi centrali.

L'Ordine dei medici romani ha riaffermato il rapporto di libera professione ed ha deciso di riprendere l'autonomia provinciale, aprendo colloqui con gli enti mutualistici.

g. f.

(Nostro servizio particolare)
Roma, 4 giugno.
L'amnistia ed il condono sono operanti da oggi: il decreto relativo al duplice atto di clemenza è stato infatti pubblicato nel pomeriggio della « Gazzetta Ufficiale ».

Dopo la approvazione del Senato le ultime formalità previste dalla procedura sono state compiute oggi nel modo più rapido. Il Consiglio dei ministri ha preso in esame il provvedimento, poi il Guardasigilli, su istanza, si è recato dal Capo dello Stato che lo ha firmato.

E' difficile dire quali saranno le conseguenze pratiche della concessione del condono e della amnistia. Dovranno trascorrere alcuni mesi se non addirittura un anno prima che si possano avere, sia per una vera approssimazione, sia dati in merito. In linea di massima si presume che con l'applicazione dell'amnistia saranno cancellati un milione

di procedimenti penali, dei quali la maggior parte si riferisce a contravvenzioni. Soltanto in Cassazione, ad esempio, saranno bloccati circa 7 mila procedimenti relativi a lesioni colpose determinate da incidenti stradali.

Nessuno dei personaggi più noti che sono rimasti coinvolti recentemente in vicende giudiziarie potrà beneficiare dell'amnistia: né Felice Ippolito, né Domenico Marotta, con lui tutti i protagonisti della vicenda che ha coinvolto l'Istituto Superiore della Sanità. E' da escludere che tra coloro che potranno trarre un beneficio dall'amnistia si stiano anche Egidio Sacchi, l'accusatore di Giovanni Fanfani, ritenuto per bancarotta fraudolenta e truffa. Infatti, i reati che gli sono stati contestati e per i quali è stato condannato non rientrano nel provvedimento di clemenza. Condannato a 4 anni egli usufruirà del condono il 1° avve-

do già beneficiato di altri indulti.

Una conseguenza diretta dell'atto di clemenza sarà la riduzione dell'arresto negli uffici giudiziari: in particolare nella prelieva ma non uno sfollamento delle carceri. Infatti, non possono beneficiare dell'amnistia tutti coloro che sono stati riconosciuti dalla magistratura come delinquenti abituali o professionali o per tendenza e tutti coloro che hanno riportato precedenti condanne per delitti non colposi e puniti con una pena superiore a 2 anni.

E' più facile prevedere che qualche detenuto (ma nessuno è in grado di potere stabilire il numero) possa riacquistare la libertà in conseguenza del condono o di due anni se non ha usufruito di precedenti atti di clemenza o di un anno se è responsabile di taluni reati appesantiti come l'omicidio, la corruzione, la malversazione, il peculato. Felice Ippolito, il tributo evaso.

Contrastata ancora da circostanze avverse la missione « Gemini 9 ». Dopo gli inconvenienti, « nel giorno passato » ne fecero più volte rimandare la partenza, la capsula, levata in modo inappuntabile e con perfetto orario il giorno 3, subito si è data all'inseguimento dell'antenna messa in orbita due giorni prima (« Aida »), una versione semplificata e ridotta dell'« Agena », per consegnare con esso l'avvicinamento e la giunzione. Con l'avvicinamento tutto è andato benissimo, con la giunzione no. Quest'ultima manovra, il cosiddetto « docking », già si era rivelata nelle precedenti prove « Gemini » la più difficile. Quando fu portata a compimento, la prima e unica volta, il marzo scorso, dalla « Gemini 6 », essa mise in pericolo la vita stessa dei comandi. I tre lettori ricordano che la capsula prese a ruotare e a sbalzare; e soltanto con una forte spinta della riserva

di spinta riuscì a liberarsi dell'incomoda appendice. Questo punto del progetto « Gemini » (il « docking », intendiamo) è tuttavia irrinunciabile. Come abbiamo già visto, la manovra è un giunglione e di distacco tra veicoli spaziali è essenziale per la discesa di uomini sulla Luna. Al momento presente della tecnica astronautica non si può pensare infatti di mandare sulla superficie lunare un veicolo spaziale completo di tutti i mezzi necessari per il suo ritorno sulla Terra. Si può pensare invece di mandare una unità minore, un abitacolo, destinato a « congiungersi con un modulo, cioè un altro veicolo, rimasto in parcheggio intorno alla Luna. Ma per far ciò è necessario prima rendersi ben padroni della manovra di giunzione e di distacco fra corpi nello spazio.

Questa volta la « Gemini 9 » si è imbattuta in una difficoltà nuova. Essa avrebbe beneficiato del veicolo-bersaglio se ne allontanò non tre volte, ma nove, con collaudatissime ed eseguite in modo perfetto dai comandi statunitensi; ma l'apertura a imbuto dell'« Aida », dove il codolo della capsula « Gemini » avrebbe dovuto inserirsi, era parzialmente impedita dalle valvole semiautomate e non distaccate del veicolo bersaglio. L'ardimentosa proposta dei comandi di liberare l'« Aida » da quell'impedimento con un contatto meccanico, o meglio ancora con una operazione manuale da eseguirsi dal Cernan, quando fosse uscito nel libero spazio, fu respinta dai responsabili della Nasa. I tentativi di dare degli scrotoni all'« Aida » con comandi da Terra non hanno avuto successo; e perciò si è deciso di rinviare alla giunzione.

Mentre scrivevamo, la radio danno notizia che l'uscita del Cernan dallo spazio sarà tentata soltanto nella giornata di oggi, perché i due piloti, dopo le ripetute manovre, sono affaticati. A oggi dunque la seconda parte della fortunosa e drammatica missione.

A conforto degli americani, la sonda « Surveyor » ha continuato a trasmettere felicemente dati e fotografie dalla raggiunta Luna.

Didimo

Usciranno da San Vittore 350 detenuti su 1600

Milano, 4 giugno.
L'amnistia e il condono promulgati oggi ridurranno la libertà a circa 350 dei 1600 detenuti nel carcere di S. Vittore. Un noto personaggio milanese che è interessato al provvedimento è il dottor Alessandro Beltrami. Il medico comunista si sottrarrà alle conseguenze penali della sua evasione fiscale ma dovrà pagare il tributo evaso.

Violenti fermenti scuotono la Cina

L'era di Mao è al tramonto

Pechino afferma che la vasta epurazione in corso è diretta contro gruppi «anti-partito» - Le «purghe» sembrano rivelare invece un'aspra lotta per la successione - Pen Cen (il dinamico sindaco della capitale, esonerato dal partito) aveva fama di «duro», acerrimo nemico dei «revisionisti» jugoslavi e russi; ed era indicato tra i «delfini» di Mao - L'esercito ha dato il via all'onda epuratrice: il suo comandante Lin Piao è ricomparso tra i vertici della gerarchia dopo un lungo silenzio

Robert Guillain ha vissuto vent'anni in Tibet e in altre capitali asiatiche. Sua moglie è giapponese. L'esperienza acquisita nel lungo soggiorno in Estremo Oriente e la capacità di leggere libri e giornali cinesi e giapponesi hanno fatto di lui uno dei più profondi conoscitori di quel mondo tormentato e «difficile». In questo articolo, Guillain illustra il significato della vasta epurazione in corso a Pechino tra intellettuali, uomini politici, militari.

L'era di Mao volge alla fine in Cina? Assisteremo già ad una sorda lotta fra gli eredi del vecchio capo per la successione? Il regime cinese è costretto a difendersi da un'offensiva degli elementi revisionisti? E' concepibile che questi revisionisti cinesi abbiano avuto l'appoggio di Mosca? Ecco, tra altre, alcune domande che conviene porsi dopo la disgrazia di Pen Cen, uno dei più famosi capi della Cina comunista dietro Mao Tse-tung.

Contemporaneamente sorge con evidenza una contraddizione. Pen Cen era un «duro». Non soltanto a Pechino, ma anche fuori della Cina, specialmente fra gli avversari della Cina, egli era considerato antirevisionista e un campione delle tesi di Pechino. Come mai si trova nella stessa «carretta» degli intellettuali cinesi accusati di simpatie per il revisionismo e di tiepidezza per il pensiero di Mao Tse-tung?

Questi numerosi interrogativi e queste contraddizioni ci consigliano prima di tutto la prudenza nei pronostici. Gli esperti di problemi cinesi dimenticano un po' troppo spesso di dire che in realtà dispongono di pochissime informazioni precise, quando si producono un evento come l'attuale. Il segreto di cui si circonda la Cina è talmente profondo che le dimensioni ed il significato dell'avvenimento possono apparire soltanto dopo un certo tempo.

Un fatto, tuttavia, è chiaro e significativo: violenti fermenti sono in corso in Cina, non soltanto nel complesso degli ambienti intellettuali, tra cui si svolge un'epurazione severissima, ma anche nel partito e tra i principali dirigenti. Una lotta interna sembra essere in atto fra elementi opposti, al vertice della gerarchia cinese, e ciò proprio quando la salute e l'età del patriarca della Cina fanno prevedere il sorgere di una era nuova.

D'altra parte, il fatto che un «duro», un antirevisionista, sia colpito mentre si svolge appunto una campagna fatta proprio in nome della durezza ideologica e dell'antirevisionismo, fa pensare che in questa battaglia al vertice i conflitti di idee abbiano, tutto sommato, meno peso dei conflitti tra le persone.

Vediamo la lista dei venticinque membri della direzione politica del Comitato centrale cinese: essa ci indica tra quali personaggi questa lotta, se esiste, può svolgersi essenzialmente. Dietro Mao Tse-tung, presidente del partito, viene Liu Chiao-chi, presidente della Repubblica. Poi viene, al numero 3, il primo ministro Chou En-lai, uomo di azione più che di pensiero, ammirabile esecutore più che ideatore della politica del regime.

Vengono poi due personaggi fuori gioco: il maresciallo Chou Teh, troppo vecchio per essere in corsa, e Cen Yun, misteriosamente in disparte da sette od otto anni. Il numero 6, viceversa, è uno degli uomini del giorno: è il maresciallo Lin Piao, capo dell'esercito. Da un po' di tempo la sua stella è in ascesa. Egli è comparso in pubblico, dopo un lungo periodo di assenza, da imputarsi, si diceva, al pessimo stato di salute, ed ha pubblicato un clamoroso articolo di dottrina. L'esercito ha avuto inoltre una parte direttiva nell'organizzazione dell'epurazione in corso.

Subito dopo di lui viene l'uomo che ha fama di duro tra i duri: è Teng Hsiao-ping, segretario generale del partito comunista cinese, piccolo, tarchiato, capel-

li. La sua ultima manifestazione pubblica è stata un discorso violentemente antisovietico e antirevisionista. Egli ha il numero 7 nella gerarchia.

Il numero 8 è un anziano: Tung Pi-wu. Poi viene Pen Cen, il dinamico sindaco di Pechino epurato. Dato il suo posto in seno al partito e il suo ruolo in qualità di sindaco della capitale del paese più popolato del mondo, il suo dinamismo e la sua relativamente giovane età — 67 anni —, non è illogico pensare che figurasse in buona posizione, come è stato detto nelle speculazioni fatte all'estero, fra i possibili successori del vecchio Mao.

La sua eliminazione consolidata, secondo ogni apparenza, la posizione dei tre principali personaggi della lista indicata, il segretario generale Teng Hsiao-ping, il primo ministro Chou En-lai ed il capo dell'esercito Lin Piao. Non è certo per caso che in una delle ultime fotografie pubblicate di Mao Tse-tung si vedono appunto, seduti alla destra del presidente e nell'ordine indicato sopra, questi tre alti dignitari del regime.

Si possono prevedere nuovi sviluppi della lotta? Fra i commentatori dei problemi cinesi ci sono due scuole: quella che, basandosi sull'agitazione profonda dei principali dirigenti, crede vi saranno nuove e importanti vittime a quella dei prudenti i quali, a parte il caso di Pen Cen, pensano che l'epurazione può continuare, ma ad un livello inferiore al vertice.

Non è provato del resto che Pen Cen sia stato eliminato da tutti i suoi posti. La sua sostituzione quale sindaco dovrebbe essere pronunciata dalla municipalità di Pechino e la sua cancellazione dal Comitato centrale, se avverrà, deve essere decisa da tale Comitato. I vari precedenti nel partito cinese lasciano pensare che queste decisioni potrebbero non essere mai annunciate. Sull'ex sindaco di Pechino verrebbe fatto, semplicemente, il silenzio.

Una cosa comunque è certa di essere nota: è che a Pechino sotto Mao Tse-tung non si agisce come in altri tempi a Mosca sotto Stalin. Se le vittime del regime perdono il loro posto, conservano lo stesso il capo sulle spalle.

Robert Guillain
Copyright di «La Stampa» e per l'Italia di «La Stampa»

La stagione sinfonica del Regio

Il concerto Bruni-Giarbella ieri sera al Teatro Nuovo

Bellissime opere rendevano attrattivo il concerto strumentale tenuto al Teatro Nuovo. L'ouverture dell'«Aida» di Verdi, di Gluck, vibrante preludio alla potente tragedia, il celebre Concerto per pianoforte, op. 543, di Mozart, le brillanti ouverture della Sposa venduta di Smetana precedevano Le Nozze nel giardino di Spagna, la raffinatissima partitura del De Falla; musiche tutte, da infondere nel gusto del pubblico, guidarlo e sorreggerlo.

Dirigeva l'orchestra il maestro Massimo Bruni, la cui attività nell'ambito del Conservatorio cittadino è da parecchi anni sinceramente lodata come fervido contributo culturale. La concisione, la penetrazione, la penetrante apparenza efficientissima, singolarmente segnata da una sobria e opportuna dinamica e dalla determinata distinzione stilistica.

Il tritico del De Falla ebbe solista il giovane e già affermato pianista, di scuola torinese, Luciano Giarbella. Quella composizione richiede, si sa, una speciale sottigliezza tecnica e interpretativa, sia nella decisione, nell'avvicinamento del pianoforte con la colorita orchestra, sia nella ricerca delle reali relazioni degli episodi nobilitamente folcloristici con la severità della stesura sinfonistica. Delicatezza, eleganza di tocco, espressioni aguzzate, senza avvevolimento, ma intonate significativamente, raggiunsero ciò che è proprio dell'intonazione e della sensibilità dell'insigne spagnolo.

Il direttore, il solista, l'orchestra ottennero il più caloroso successo.



La Cina è estesa 9 milioni e mezzo di kmq (un po' di più degli Stati Uniti) e conta 700 milioni di abitanti. La produzione agricola, soprattutto riso e granturco, è appena sufficiente al consumo che cresce di anno in anno. L'industrializzazione, accelerata da quando Mao ha preso il potere (1949), ha fatto progressi ma è ancora lontana da un «livello» occidentale.

Manifestazioni di gioia a Pechino per l'epurazione

Migliaia di persone per le strade, con tamburi e cembali

Pechino, 4 giugno. Al suono di tamburi e di cembali, migliaia di cinesi — in rappresentanza di fabbriche, di uffici, di scuole e di quartieri della capitale — hanno oggi manifestato la loro approvazione per i provvedimenti adottati dall'apparato del partito nella regione di Pechino. I manifestanti, scandendo slogan di appoggio alla nuova direzione comunista della città ed agitando bandiere rosse a striscioni con scritte in grandi caratteri dorati, si sono radunati davanti alla sede del comitato del partito di Pechino sulla cui facciata spiccava un gigantesco ritratto incorniciato di Mao Tse-tung.

Le fonti ufficiali continuano intanto a mantenere il silenzio sulla sorte di Pen Cen di cui il stato annuncio ieri l'esercizio della carica di segretario del partito della città di Pechino. Un portavoce governativo ha dichiarato oggi di non essere al corrente se Pen Cen sia tuttora sindaco di Pechino, membro del Politburo e del comitato centrale del Pcc e vice presidente del Parlamento.

Anche i giornali non forniscono particolari circa il siluramento di Pen Cen. Radio Pechino ha reso noto oggi

mi e gli inni rivoluzionari diffusi in alcune zone da atipari, la situazione è assolutamente normale e non vi è alcun segno di misure eccezionali di sicurezza.

Il Quotidiano del Popolo ha pubblicato oggi un editoriale, diffuso anche da Radio Pechino, in cui si afferma che il governo procederà decisamente contro tutti coloro che si oppongono a Mao Tse-tung o al suo pensiero, «indipendentemente dalla loro posizione».

L'editoriale, che non contiene alcun accenno alla sostituzione di Pen Cen, afferma che il 5 per cento della popolazione di Pechino è contro Mao Tse-tung ed il partito.

Difficoltà nei rapporti tra Pechino e Mongolia?

La Cina non invia delegati al Congresso del Pcc a Ulan Bator

Belgrado, 3 giugno. L'agenzia jugoslava Tanjug riferisce in un dispaccio da Ulan Bator, la capitale della Mongolia Esterna, che il partito comunista cinese si è rifiutato di inviare una propria delegazione al congresso del partito comunista mongolo.

L'agenzia afferma che la decisione di Pechino è stata accolta con sorpresa nella capitale, dove si era convinta che la Cina avrebbe inviato una delegazione.

Si è appreso inoltre che il partito comunista albanese, seguendo l'esempio del partito cinese, ha anche rifiutato l'invio di una delegazione a Ulan Bator.

(A.P.)



Rita Pavone ieri nel giardino della villetta sui monti di Susa (foto Moiso)

(Dal nostro inviato speciale) Susa, 4 giugno. «Rita Pavone è molto malata ed i medici le hanno imposto un periodo di assoluto riposo non inferiore ai quaranta giorni. Questa la dichiarazione rilasciata ieri sera a Milano da Teddy Reno, il manager della cantante, che ha messo a rumore il mondo della musica leggera. Nei due bollettini rilasciati alla stampa dai medici curanti si legge che «Pel di Carota» è affetta da «cistite dovuta ad anemia ed è vittima di frequenti attacchi di laringotracheite acuta febbrile, con diaframma grave». Teddy Reno aveva anche detto che Rita si trova in una località del Piemonte, ma non aveva voluto rivelarla.

Abbiamo rintracciato la cantante in un villino di Grand Tasso, una frazione di Mattie sulla strada per Susa, a circa tre metri di altitudine. Una cascata a due piani circonda da boschi di castagni e faggi «Sono con i nervi a pezzi — ci ha detto —. La mia situazione non è dovuta soltanto al massacrante ritmo

imposto per i cinque numeri di «Studio Uno». Mentre provavo dalle sette del mattino alla mezzanotte mi sono presa una bronchite e per non lasciare in trasmissione mi sono curata con massicce dosi di penicillina. E' stato il colpo decisivo. Poco più di 40 chili mi i medici mi hanno trovato un'anemia acuta, mi mancano circa due milioni di globuli rossi. Lunedì sera la Pavone ha deciso di ascoltare i consigli dei medici e Zeccheri, perdendo tutti i suoi impegni: il «Canterino» che partirà da Bellia il 22 giugno, «Storace Rita», cinquanta serate fra Venezia e Viareggio.

«Di pelle ne ho una sola — ha proseguito la cantante — e vorrei tenermela. Mi riposerò fino al 10 luglio quando dovrebbero iniziare fra Roma e Napoli le riprese di un film. «Pel di Carota» è affetta da «cistite dovuta ad anemia ed è vittima di frequenti attacchi di laringotracheite acuta febbrile, con diaframma grave». Teddy Reno aveva anche detto che Rita si trova in una località del Piemonte, ma non aveva voluto rivelarla.

di «La spina nella roccia», che la porterà in Spagna. «Se non mi riposa adesso è la volta che finisce male. E guardi che mi spiace. Pensi che questa sera sarei dovuta essere a Milano in un recital in cui debutta mio fratello Piero, quello di 26 anni, disematore alla Fiat. L'ultimo dei Pavone». In effetti «Pel di Carota» è piuttosto già di forma. L'abbiamo trovata sul terrazzino della villa in giaccone di pelle, pantaloni di tela e scarpe di corda intesa a prendere un po' di sole. E' ancora una ragazza, molto semplice, piena di vita; non dovrebbe tardare a rimettersi. A Mattie e nei dintorni dove i Pavone sono sempre venuti in vacanza, le vogliono tutti bene. In ricordo da quando era piccola. La bambina di una decina d'anni elementare prima di andare alle lezioni si affacciava sulla porta; una, era due, tre, quattro, per vedere la Pavone e si aggrappava all'inferrata della finestra. «Per non disturbarmi non vengono neppure a farsi fare l'autografo», dice la cantante.

Cronaca televisione

Studio Uno senza noia

Risogna riconoscere che «Studio Uno» di ieri non ha avuto momenti di noia. Il che è già un cospicuo titolo di merito, tenuto conto degli sbandigli alloggianti di cui l'entusiasmata rivista si è resa più volte responsabile.

Intendiamoci. Non è accaduto nessun miracolo, i difetti di sempre sono sostanzialmente rimasti: la fragilità per non dire l'inconsistenza del copione; quel tono, a tratti, di luccicante musical americano di trent'anni fa; quel voler creare a tutti i costi, con petulantia, l'atmosfera di «caldo e travolgente successo» facendo commentare ogni entrata e ogni uscita di personaggio, ogni ritornello, ogni battuta, con sberleffi furibondi di applausi.

Però, nonostante questo, lo spettacolo è stato più agile del solito, più scorrevole, decisamente più piacevole. Un po' tardi, quasi alla fine, sembra che gli autori si siano accorti che qualcosa mancava a «Studio Uno»: il ritmo. E ieri il ritmo c'è stato. Una rapida introduzione delle scene; via le scene, sotto Morandi; via Morandi sotto Luciano Salce il cui monologo non era un modello di mordente comicità satirica, ma che insomma un paio di frasi (permeate dalla censura) le conteneva e che ad ogni modo non andava per le lunghe; e poi, è dimenticato, ha urtato la Caselli; subito dopo le scene si sono salite in una fantasia stile 1900, d'un genere visto e rivisto, tuttavia una cosetta garbata e non debordante; il galoppo, tra un aereo e l'altro, è affacciato Walter Chiari con una chiacchierata che era priva di spirito ma che in compenso durava non più di cinque minuti. Sequenza conclusiva: Mina e Gilbert Bécaud in un affiatato e simpatico duetto con eliminazione quasi totale dei consueti salamelecchi e complimenti reciproci.

Se a ciò aggiungiamo che Luzzati ha parlato poco, con grande vantaggio personale e ineluttabile vantaggio per il pubblico, avremo un'idea precisa del perché stavolta «Studio Uno» è stato veloce e serrato e quindi lontano dalla pesantezza a dalla noia. Ma a tagliarlo, a snellirlo non ci si poteva pensare prima?

La rubrica «Storia sotto inchiesta» non ha mai, sino ad ora, fatto un colpo sul piano dello «spettacolo»: è sempre stata tesa, avvincente, ingratamente rivolta all'intera platea televisiva. Così è avvenuto anche ieri sera per la rievocazione della misteriosa morte del ministro cecoslovacco Jan Masaryk, a cura di Massimo Sani: un documentario drammatico che si faceva seguire dal principio alla fine come un romanzo giallo.

Stasera quarta puntata del romanzo sceneggiato «Luca Santella» che sino ad ora ha gravemente deluso. E' chiaro che l'attenzione degli autori era quella di dare della vicenda della Rivoluzione partecipa del 1939 un'interpretazione non melodrammatica; purtroppo il risultato definitivo, per le prime tre puntate, non è stato che un fumetto di scarissima credibilità.

Sul secondo canale prosegue la trasmissione «Colonna sonora», ovvero una rassegna delle musiche di commento dei film italiani: valida alternativa, pensiamo, a chi ne ha abbastanza di «Luca Santella». Seguirà la serie «Quelli delle torte in faccia» con brevi comicità di Stan Laurel e Oliver Hardy.

u. bz.

LUX: SUCCESSO

IL FILM INIMITABILE CHE HA DATO IL VIA A CENTINAIA DI IMITAZIONI

SEAN CONNERY

AGENTE 007, MISSIONE GOLDFINGER

2° SETTIMANA DI GRANDE SUCCESSO

Per favore.

chiudete le persiane

LOUIS DE FUNES BERNARD BLIER MIRELLE DARC

MOBILI GIOVANONE

Corso Francia 9

7 UOMINI D'ORO

ALL'AUGUSTUS

3° SETTIMANA DI SUCCESSO del film che ha trionfato al Festival di Cannes vincendo il primo premio assoluto

Signore & Signori

Entusiasmante successo al METROPOL

132° REPLICA del FILM DEI 5 OSCAR

TUTTI INSIEME APPASSIONATEMENTE

1 OGGI VADO ANCH'IO...

2 ... OGGI SI CORRE IL...

3 GRAN PREMIO CITTÀ DI TORINO

VINOVO

INFORMITALIA

ISTITUTO NAZIONALE INFORMAZIONI. Controlli, indagini, informazioni. Tutto assicurato. Roma Terzo 55 - 611-024

Hollywood Principe Colosseo La Perla

L'EROE PIU' SCANZONATO E SIMPATICO DEL "WEST" ALL'AMERICANA!!!

AUDIE MURPHY

Pistole roventi

UN FILM UNIVERSAL

ORFEO

CONTINUANO LE IMITAZIONI MA SOLO QUESTO E' L'ORIGINALE! IL FILM DA VEDERE E RIVEDERE

il film d'oro

7 UOMINI D'ORO

un film di Marco Vicario

ALL'AUGUSTUS

3° SETTIMANA DI SUCCESSO del film che ha trionfato al Festival di Cannes vincendo il primo premio assoluto

Signore & Signori

Entusiasmante successo al METROPOL

132° REPLICA del FILM DEI 5 OSCAR

TUTTI INSIEME APPASSIONATEMENTE

1 OGGI VADO ANCH'IO...

2 ... OGGI SI CORRE IL...

3 GRAN PREMIO CITTÀ DI TORINO

VINOVO

INFORMITALIA

ISTITUTO NAZIONALE INFORMAZIONI. Controlli, indagini, informazioni. Tutto assicurato. Roma Terzo 55 - 611-024

ALLA S.CO.F.I.T. LE AUTO CH 6 MESI



L'UNICA LAVATRICE SUPERAUTOMATICA
con prelavaggio e lavaggio, a sequenza automatica,
cioè senza intervento manuale, con ricambio di ac-
qua e detersivo, montata su rotelle con stabilizzatore

da lire **89.000**

**L'UNICO FRIGO
MONTATO SU ROTELLE**
con speciale "superfreezer", adatto per la
conservazione di cibi gelati e surgelati a
12° sottozero (a 40° ambiente)

da lire **49.800**

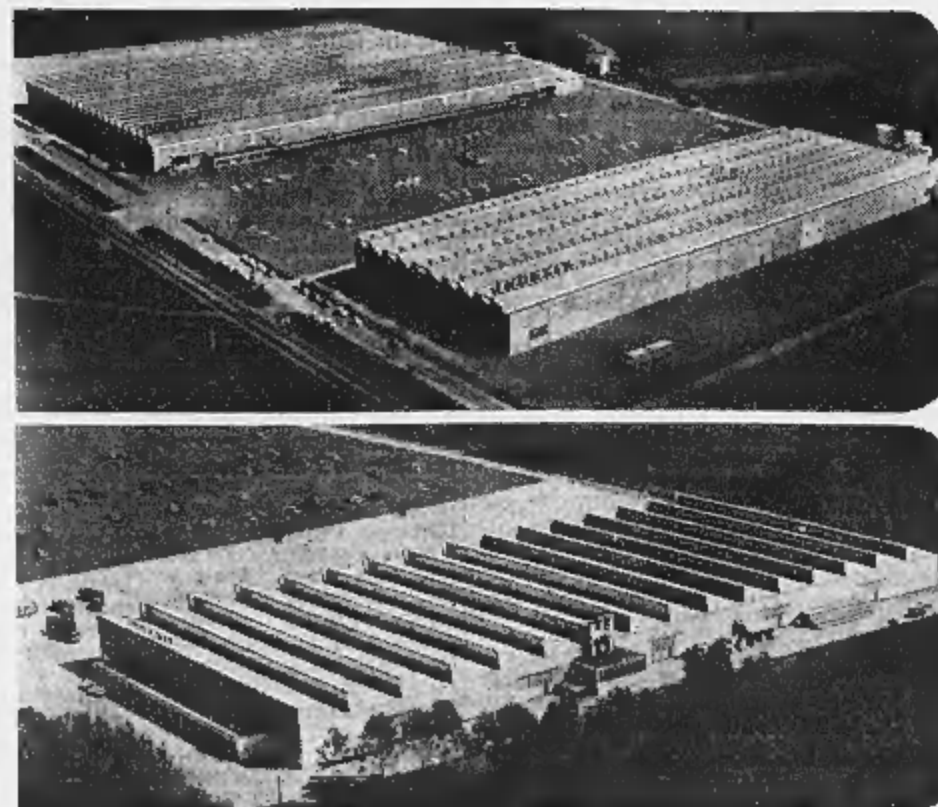
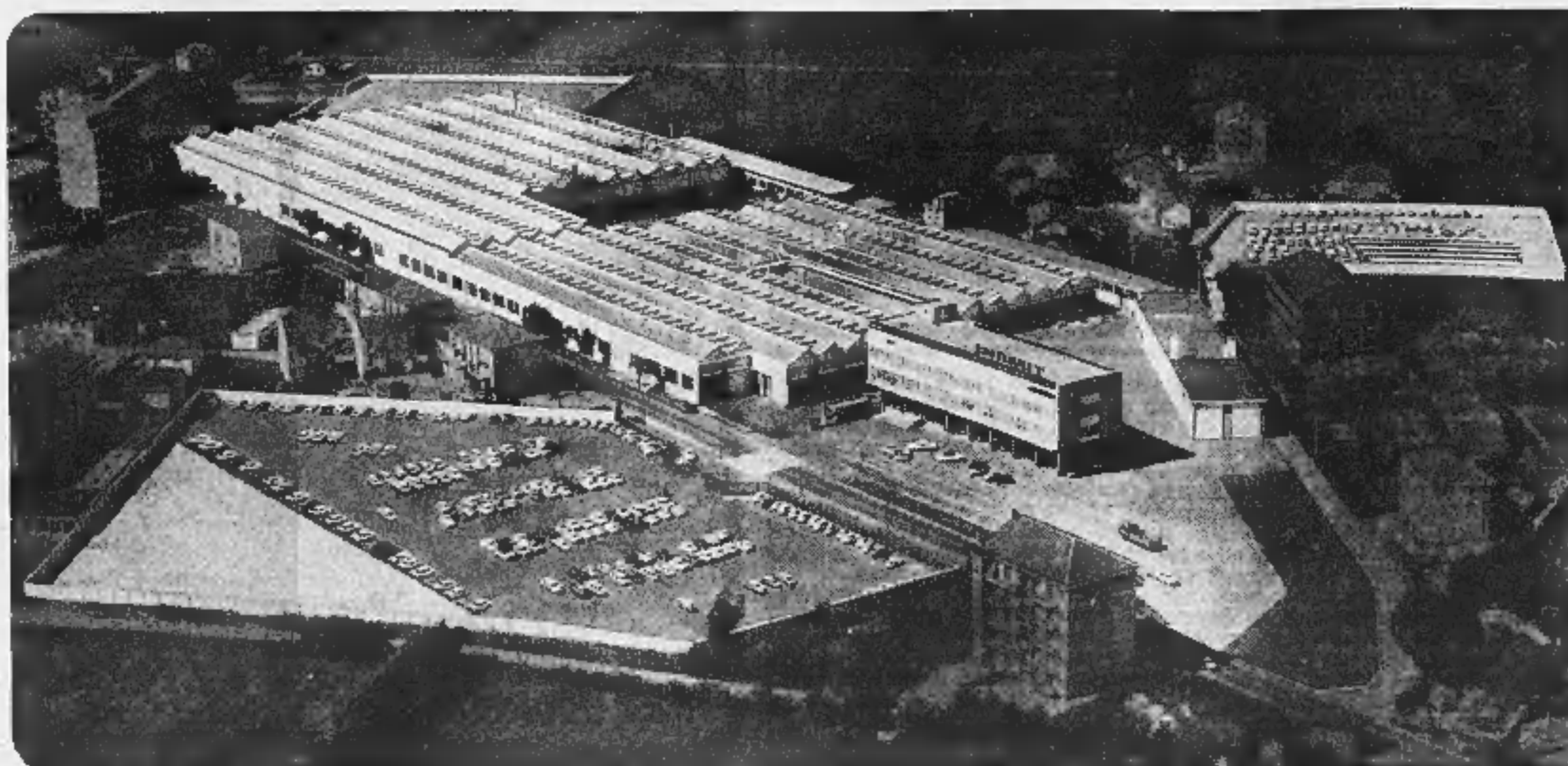
**L'UNICA CUCINA CON
FORNO COMPLETAMENTE ESTRAIBILE**
in 8 modelli gas, elettogas, elettriche e con
mobiletto

da lire **49.000**

**LAVASTOVIGLIE RAPIDO
SUPERAUTOMATICO**
con speciale ciclo di sterilizzazione a vapore -
massima semplicità di sistemazione delle stov-
iglie e delle pentole

lire **129.800**

LA FELICITA' IN CUCINA HA NOME



4 STABILIMENTI PER LA PRODUZIONE DI FRIGORIFERI, CUCINE, LAVATRICE E LAVASTOVIGLIE □ UNA PRODUZIONE ANNUA FRA LE PIU' ALTE DEL MONDO □ 50 FILIALI DI VENDITA □ ASSISTENZA TECNICA IN OGNI COMUNE D'ITALIA □ 12.000 CONCESSIONARI IN ITALIA □ SOCIETA' DISTRIBUTRICI IN 104 PAESI DEL MONDO

CRONACHE DELLO SPORT

Nuovi colpi di scena nel Giro ciclistico d'Italia

La maglia rosa è stata trionfa a Levico Terme

Il corridore lombardo controlla la fuga di Jimenez sull'ultima impegnativa salita della tappa - Passa sul valico del Vetrilo con mezzo minuto di ritardo ma affronta la discesa con coraggio eccezionale: raggiunge lo spagnolo e lo precede di pochi secondi sul traguardo - Bitossi, Altig, Gimondi, Anquetil, Balmamion, Taccone e Zilioli a breve distanza dai due - Da notare che in classifica generale il vantaggio di Motta su Jimenez è salito a 1'56" - Zilioli e Anquetil si trovano, rispettivamente, a 3'44" e 4'28" dalla Maglia rosa - Oggi la Levico Terme-Bolzano

Lo slancio e la gioia di Gianni all'arrivo

(Dal nostro inviato speciale)

Levico Terme, 4 giugno. Gianni Motta ha validamente difeso la sua maglia rosa, rispondendo all'attacco di Jimenez e neutralizzandolo nella discesa verso Levico Terme. Il ciclista lombardo, com'è noto, ha ventitré anni e gareggia per la seconda volta al Giro d'Italia. Terminò la gara al 5° posto nel '64, e l'anno passato sfiorò la vittoria cadendo al Giro della Svizzera Romanda e fu quindi costretto al «forfait». Oggi è stato molto festeggiato all'arrivo, e per la vittoria di tappa e per la conferma come «leader» della classifica.

Motta, felice, ha dichiarato: «Penso di essermi meritato fino a questo momento la maglia rosa, perché mi sono sempre battuto con tutte le mie forze. Jimenez è un grande scalatore e so benissimo che dovrò lottare ancora per mettere un freno alla sua superiorità sulle salite. Non mi faccio eccessive illusioni, se dovessi essere sconfitto lo sarei da un avversario di sicuro valore. Non nascondo però che spero molto di resistere, di arrivare cioè a Trieste in maglia rosa».



Gioia di Motta mentre taglia vittorioso il traguardo

Adorni «scompare» in classifica generale

Il corridore della «Salvarani» aveva ieri mattina soltanto sette secondi di ritardo sulla Maglia rosa. Ora è distaccato di oltre cinque minuti - E' rimasto preda di una grave crisi sul Passo di Vetrilo

(Dal nostro inviato speciale)

Sul traguardo di Levico, trionfo di Motta. Il ragazzo brianzolo ha vinto la tappa, con 3° di vantaggio su Jimenez, che resta il suo più pericoloso avversario per il successo finale. Terzo Bitossi a 1'17", quarto il sempre più sorprendente Altig a 1'36". Poi, a 1'57", Gimondi, Anquetil e Balmamion. Quinto Taccone a 1'59", Nona Zilioli a 2'06", Adorni, più indietro, ventitreesimo a 4'58". Per Motta, una grande affermazione, che lo riporta al ripercuote nella classifica generale. Gianni non solo ha conservato la maglia rosa, ma ha aumentato il suo vantaggio nei confronti dei rivali più forti, che stasera, sono così scesi in graduatoria: Jimenez è secondo a 1'56", alle sue spalle Altig a 3'39", Zilioli a 3'44", Bitossi a 3'57", Balmamion a 4'03", Anquetil a 4'28", Taccone a 4'35", Gimondi a 4'50", Adorni a 4'58", De Rosso a 5'13", Maurer a 12'05".

Ed è evidente che, nella giornata, su gli onori del trionfo toccano a Motta e a Jimenez. Quest'ultimo, infatti, della tappa, il tonfo più clamoroso è stato quello di Adorni. Il vincitore del Giro d'Italia 1965, imprevistamente, è stato costretto a lasciare la gara a cronometro di Parma, era balzato al comando della graduatoria, dando l'impressione di poterla spezzare e dominare la scena con relativa facilità. Dopo la giornata di riposo, invece, il paragono ha cominciato a cadere. Nella tappa di Arona si è fatto sfrecciare sulla salita del Montebello, ma ha recuperato in discesa, poi a Berceto, ha perduto la sua rosa a vantaggio di Motta ed oggi, infine, sulla rampa di Vetrilo, ha ceduto in modo definitivo.

Motta ha messo a profitto l'esperienza: lo scorso anno, durante il Tour, sulla durissima rampa del Vetrilo, si era impennato, rovesciandosi nella ruota di Jimenez ed aveva fatto con il pagare il fio di tanti sforzi. Oggi, sul passo di Vetrilo, una rampa quasi uguale, ha agito con la calma di un professionista, quando lo spagnolo ha sferrato la sua offensiva, Motta non si è lasciato cogliere dall'emozione della stupida, ad ogni costo, ha permesso a Jimenez di andarsene con la pedana secca e nervosa dello scalatore puro. Gianni ha tenuto il suo passo regolare e costante, ha misurato la sua azione sul ritmo dettato dal buonsenso e, così, ha il merito di avergli dato un vantaggio di circa un minuto. Il gruppo arrancava, ma subito Jimenez s'è scostato a scendere. Scattava a più riprese, l'incanto l'arrancata spagnola si trovava solo. Motta non è stato in grado di seguirlo, Motta dal canto suo, aveva preferito non affannarsi in inutili rincorse mosazzate. Jimenez, rito ai pedali, ondeggiava su una linea di continuità la sua fuga. Gli bastarono pochi chilometri per piombare su Taccone e Balmamion, i due tentarono di resistere, per un po' riuscirono nell'intento, quindi si arresero. Dietro, nel frattempo, Motta in ritardo di quasi un minuto, aumentato, più o meno il ritmo, il drappello dei migliori, forte dei saliti, decantava di metro in metro più esiguo, fu quando furono soli Motta ed Anquetil.

I risultati e le classifiche del Giro d'Italia



Da Levico Terme a Bolzano sono 137 km di percorso

Ordine d'arrivo

- 17° tappa Riva-Levico T.
1. Motta, che percorre 230 km in 7 ore 1'28" alla media oraria di km 34,167;
2. Jimenez a 3"
3. Bitossi a 1'17"
4. Altig a 1'36"
5. Gimondi a 1'57"
6. Anquetil a s.t.
7. Balmamion a s.t.
8. Taccone a 1'59"
9. Zilioli a 2'06"
10. Bodrero a 2'23"
11. Schiavon a 2'30"
12. Mugnaini a s.t.
13. Huyman a 3'46"
14. Vicentini a 4'58"
15. Knapp; 16. Massignani; 17. Passuello; 18. Battistini; 19. Foglietti; 20. Fontana; 21. Zandegù; 22. De Rosso; 23. Adorni; 24. Polidori tutti con il tempo di Vicentini.

Classifica generale

1. Motta in ore 45'01"
2. Jimenez a 1'56"
3. Altig a 3'39"
4. Zilioli a 3'44"
5. Bitossi a 3'57"
6. Balmamion a 4'03"
7. Anquetil a 4'28"
8. Taccone a 4'35"
9. Gimondi a 4'50"
10. Adorni a 4'58"
11. De Rosso a 5'13"
12. Maurer a 12'05"

Così era la classifica prima del crollo di Adorni

- A titolo di curiosità ecco la classifica del Giro di ieri mattina prima della tappa Riva del Garda-Levico Terme in cui Adorni ha ceduto nettamente:
1. Motta in ore 45'33"
2. Adorni a 7"
3. Zilioli a 1'41"
4. Jimenez a 1'53"
5. Altig a 2'03"
6. Balmamion a 2'27"
7. Bitossi a 2'49"
8. Anquetil a 2'51"
9. Taccone a 2'58"
10. Maurer a 3'03"
11. Gimondi a 3'18"
12. De Rosso a 3'19"

Gran Premio Cynar («Atleta forte e calmo»)

1. Motta p. 19.
2. Jimenez p. 4; 3. Adorni p. 2; 4. Bitossi, Bodrero, De Rosso e Taccone p. 1.

La classifica

1. Adorni p. 91;
2. Motta p. 48;
3. Zilioli p. 33;
4. Gimondi p. 38;
5. Altig p. 31;
6. Bitossi p. 25;
7. Balmamion p. 22;
8. Anquetil e Taccone p. 21;
9. Passuello p. 20;
10. Jimenez e Polidori p. 19;
11. Schiavon p. 13; 14. Danzoni e Zandegù p. 12; 15. Vicentini p. 11; 17. Zilioli p. 8.

puiva a 1'05", quindi ventunesimo Balmamion, Bitossi ed Altig a 1'23", Gimondi a 1'45", Zilioli, Taccone e Mugnaini a 2'07", Schiavon a 2'23", Bodrero a 2'45", Huyman ed altri a 3'03". Adorni, con De Rosso, faticato a 4'58", il Giro implacabile segnava per i due pollici verso.

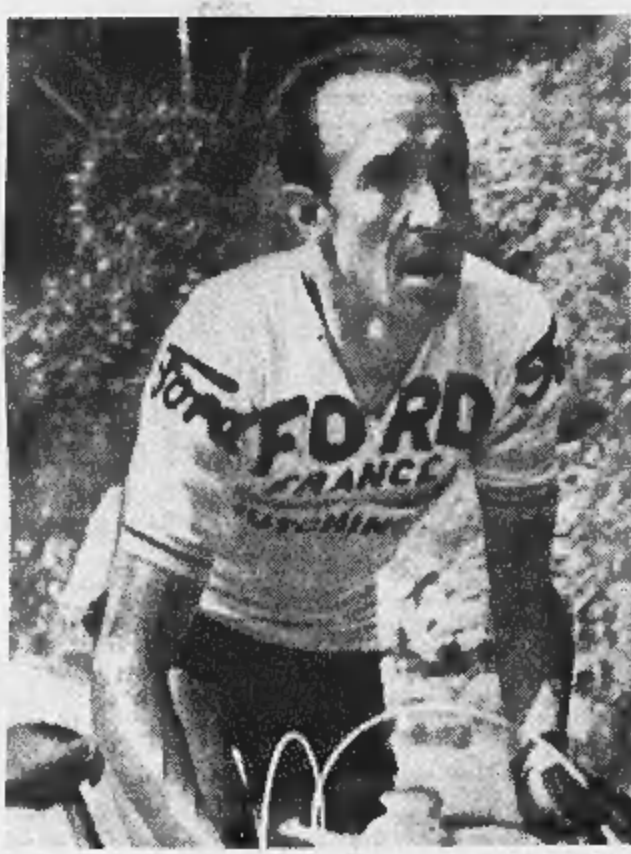
La discesa su Levico è ripubblicata, ma la strada è larga, completamente asfaltata, tranne poche centinaia di metri. Motta vischiava, già, ed ostenta all'ora, già, a velocità folle, senza misurare il pericolo, più a sfidare il rischio quasi con voluttà. Un brivido, a circa due chilometri dal traguardo, una curva presa male, uno sbandamento, il pericolo di un rovinoso capovolgimento. Ma voleva in pace, Jimenez, che pur era sceso con ben maggior impeto del previsto, era ormai a portata di mano, ancora pochi colpi di pedale ed i due furono insieme. Ultima chilometro, un'ultima curva, trecento metri di rettilineo. Motta che scatta, Jimenez che tenta di resistere, ma non ci riesce. Motta primo, Jimenez secondo.

Poi, la teoria degli scontri ed il tripudio degli spettatori a la grida frenetica del trionfatore, che cala di sella e dice a chi gli batte le mani: «Fratelli, tranquilli, non è ancora finita».

Mancano cinque giorni, mancano cinque tappe. Cinque tappe dure, dall'asfalto asprigno. Domani è in programma la Levico-Bolzano, 137 chilometri con la Palade (la cui vetta è a quota 1618) all'ottantatreesimo chilometro. Falca brece, fatica perciò ancor più insidiosa. Poi verranno le due giornate dei grandi passi dolomitici. L'atmosfera è eccitata, rovente. L'interesse è morbosamente. Un Giro splendido, esso come la corda di un arco.

Gigi Boccacini

Duro sforzo di Jimenez scalatore solitario



Il duro sforzo dello spagnolo Jimenez durante la salita

Julio Jimenez ha prodotto il suo sforzo sulle rampe del valico di Vetrilo. L'attacco dello scalatore iberico non è riuscito, ma ha sorpreso la maglia rosa Motta che, avendo contenuto nel limite di 30" il suo ritardo in vetta alla salita, è stato poi in grado di annullare il suo distacco in discesa, al punto di raggiungere e distanziare a sua volta il rivale in prossimità del traguardo.

Jimenez però non si rassegna, sa benissimo che il Giro gli offrirà ancora altre salite. Il ciclista spagnolo ha trentadue anni. E' balzato sulla scena della notorietà molto tardi, appena un paio di stagioni fa, per la prima volta nella sua carriera si trova a combattere per il trionfo finale in una importante manifestazione a tappe.

Trasmissioni tv e radio

TELEVISIONE - Programma Nazionale. Ore 12,15: ripresa diretta delle fasi finali e dell'arrivo della tappa Levico Terme-Bolzano. Seguirà il «Presepio» alla tappa.

RADIO - Secondo programma. Ore 13,35: servizio speciale da Levico Terme prima della partenza. Ore 14: radiocronaca diretta delle fasi finali e dell'arrivo. Ore 14,30: commenti ed interviste. Programma nazionale. Ore 13,35: servizio speciale sul Giro.

Polemiche per le spinte

I tifosi hanno aiutato molti corridori, fra cui Motta, Adorni e Gimondi - La protesta di Jimenez - I francesi, però, non intendono creare uno «scandalo»

(Dal nostro inviato speciale)

Levico, 4 giugno. La gara distribuita oggi molte polemiche. Fra i corridori molti per aver accettato spinte sulle salite figurano alcuni nomi di primo piano, come la maglia rosa Motta e Adorni che hanno subito una ammenda di mille lire, nonché Gimondi, Bitossi, Balmamion e Taccone multati di duemila lire ed infine Pambianco, che avendo concesso per la quarta volta un'infrazione di questo genere è stato penalizzato di un minuto.

Era fatale che l'impossibilità pratica di garantire una perfetta disciplina della folla lungo le strade portasse d'attualità il problema delle spinte: alcuni ciclisti - e non soltanto italiani - hanno fruito oggi dell'ultimo illecito di qualche tifoso. E' naturale che questi fatti, in se stessi non sono deprecabili, si prestano ad interpretazioni diametralmente opposte. Nel «caso» di Motta si tende naturalmente a minimiz-

zare l'importanza delle spinte ricevute dalla maglia rosa, ponendo invece l'accento sulla bella impresa che ha compiuto il corridore lombardo, raggiungendo Jimenez a mezzo di due chilometri dall'arrivo.

E' altrettanto logico che chi si è sentito danneggiato dall'attuale gestione a Motta e agli altri italiani, sia passato ad ingigantire il peso delle spinte nell'economia della gara. Jimenez, Anquetil ed i loro direttori sportivi Germani non vogliono suscitare uno scandalo, a questo proposito, e si sono rifiutati di apparire alla televisione appunto per non essere sottoposti a fare pubblicamente le loro proteste. Lo scalatore spagnolo, però, nella sua camera d'albergo ha detto testualmente: «Bisogna che io cerchi di varare i toni del mio attacco, in modo da rendere inutili le spinte ai miei avversari. Se Motta non ne avesse fruito una al momento giusto, le cose sarebbero andate in altro modo».

Quanto ad Anquetil, il fuoriclasse normanno ha parlato del suo caso personale: «Ero rimasto alla ruota di Motta, pronto per rispondere ad un suo eventuale attacco. Ad un tratto grade ad un'energica spinta di un tifoso, lui è riuscito a guadagnare cinquanta metri su di me. Io mi sono demoralizzato ed ho lasciato perdere».

Geminiani, il direttore sportivo, ha ribadito la sua intenzione di non dare carattere di ufficialità al suo malcontento: «Jimenez - ha detto - può ancora vincere il giro, anche se Motta si sta rivelando fortissimo. Lo abbiamo attaccato, ma era normale che lui non cedesse al primo colpo. Rinoveremo i nostri attacchi poiché sappiamo che c'è ancora terreno favorevole per farlo. Ma aspettiamo questo risultato, non avvelenare l'atmosfera del Giro con delle polemiche premature. Vuoi dire che si riusciranno a vincere, ma il merito sarà maggiore».

Gianni Pignata

Adorni: il grande sconfitto della giornata

Vittorio Adorni, vincitore del Giro d'Italia dello scorso anno, dopo aver perduto quasi cinque minuti nei confronti di Motta, è giunto al traguardo affaticato e quasi rassegnato: «Il Giro per me è praticamente finito. Quando la corsa si fa dura, un insopportabile mal di gambe mi impedisce di spingere come vorrei. Inoltre, lamento dei dolori addominali, non tali da impedirmi di andare in bicicletta, ma certamente preoccupanti. Penso proprio di aver dato il meglio di me stesso con la vittoria nella tappa a cronometro».

«Non ho però dei rimpianti - ha concluso - anche se mi sarebbe piaciuto molto vincere il mio secondo Giro d'Italia. L'aver battuto Anquetil mi dà una media-record di oltre 48 all'ora è una impresa che comunque basterà a farmi ricordare fra i migliori protagonisti di questa corsa».

Adorni, al principio della stagione, aveva partecipato ad una lunga tournée in Belgio, vincendo il Giro omonimo. g. pig.



Adorni: il grande sconfitto della giornata di ieri

FORTE E CALMO

G.P. CYNAR L. 3.000.000

agli atleti segnalatisi durante ogni tappa per combattività, coraggio, lealtà sportiva e forza d'animo

GIANNI MOTTA
è l'atleta "forte e calmo"
della tappa
RIVA del GARDA - LEVICO T.
(Designato dai giornalisti al seguito e dai membri della giuria)

CYNAR

CONTRO IL LOGORIO DELLA VITA MODERNA

CRONACHE DELLO SPORT

I campionati regionali d'atletica leggera allo Stadio
Dionisi migliora ancora
il record dell'asta: m 4,94

Il diciannovenne atleta del C. S. Fiat aveva portato il limite nazionale a metri 4,91 giovedì durante il confronto Italia-Urss - La carriera del primatista - Le altre gare torinesi

Renato Dionisi ha dimostrato che l'exploit realizzato giovedì, quando aveva portato il record italiano del salto con l'asta a metri 4,91 nel duello con il novellino Biletskovi, non era il frutto di una giornata particolarmente fortunata: ieri, nel corso della prima giornata del campionato regionale di atletica leggera allo stadio comunale torinese, il ragazzo del Centro Sportivo Fiat ha portato il limite nazionale della specialità a metri 4,94, vicinissimo a quel cinque metri che rappresentano il «muro» oltre il quale pochi atleti al mondo sono ancora saliti.

Con la conferma fornita ieri, Dionisi è davvero il campione del momento dell'atletica leggera italiana, ed aumenta la possibilità di buoni piazzamenti degli atleti azzurri nei campionati europei, che si terranno a Budapest ai primi di settembre. Il nuovo primatista nazionale di salto con l'asta è nato a Riva del Garda il 21 novembre 1947, quindi aveva ancora diciannove anni. A sedici, quando pareggiava ancora per la Benacense e si allenava con passione davvero unica su una pedana ricavata fra i vigneti paterni, Dionisi era già considerato una delle più sicure promesse delle sport italiane, ed il suo trasferimento per motivi di studio nella nostra città aveva suscitato un certo scalpore.

A diciassette anni, l'atleta gardesano aveva tolto il primato italiano della specialità a Franco Sar (4,55), portandolo prima a 4,50, quindi a 4,70, il 9 agosto 1964 ad Olmeto in un confronto fra azzurri e polacchi. L'anno scorso Dionisi restò un poco in ombra, e ne approfittò il triestino Rossetti per conquistare con metri 4,75 il record nazionale. Ora, Dionisi ha conquistato in tre giorni una serie di clamorose vittorie, mettendo a frutto l'assidua preparazione invernale sostenuta.

Il salto con l'asta — il cui primato mondiale con 5,52 è l'americano Seagraves, mentre il record europeo è del tedesco Preussner con 5,15 — è una delle specialità più difficili dell'atletica leggera; lo è stato sempre, ma ancora più dal '61 quando è diventato di uso comune l'attrezzo in fibra di vetro; ora l'asta si flette ed accompagna l'atleta nello sforzo, ma l'atleta deve assecondare l'attrezzo per non fallire completamente la prova. La specialità è diventata più spettacolare, ed anche più pericolosa, pur risultando un po' falsata nel suo contenuto sportivo.

Dionisi ieri ha saltato 4,40 e 4,70 alla prima delle tre prove a disposizione, poi i 4,95 alla seconda. La misurazione di controllo ha poi fissato il record a 4,94, confermando che le attrezzature del salto con l'asta dello stadio torinese hanno bisogno di un ammodernamento. Dopo, inervosito, Dionisi ha tentato senza successo i 5 metri.

Con Dionisi, hanno conquistato ieri i titoli piemontesi di primatista nazionale di salto con l'asta.

Chaparral e Porsche sfidano la Ferrari al Nuerburgring

Oggi, sul famoso circuito tedesco, si disputa la «1000 km» automobilistica - A Surtees il miglior tempo nelle prove - Assenti le Ford sette litri

(Nostro servizio particolare) - Adenau, 4 giugno. La Ferrari di John Surtees partirà domani in prima posizione nella «1000 km» del Nuerburgring, sesta prova del Campionato mondiale marziale del Trofeo internazionale prototipi. Il nuovo record primario che l'inglese ha stabilito ieri sul celebre circuito tedesco (8'31"9), pari ad una media oraria di 200,2 chilometri, è rimasto inabituato nelle prove ordinarie. Surtees ha abbassato di diciotto secondi il limite che aveva stabilito egli stesso lo scorso anno, si presenta quindi come favorito nella competizione.

La più temibile avversaria della «350 Pts» finirà domani in Chaparral o la Porsche, considerato che non scenderanno in pista i prototipi Ford di sette litri, ma solo le più modeste «GT 35» e «P4» di sei, che, in coppia con la svedese Bonnier, si attarderanno alla guida della poderosa vettura americana, ha segnato il secondo miglior tempo: 8'52"4, alla media di 192,3 all'ora. Nel clan della Chaparral si annoverano, però, finché sulla possibilità di vittoria. Ray Slijter, costruttore della macchina, dice di essere preoccupato soprattutto per la tenuta di strada: «Vi sono ancora alcuni problemi da risolvere», ha osservato. La Chaparral partecipa alla prova con l'obiettivo di perfezionare la vettura in vista della «48 Ore» di Le Mans.

Con la Ferrari di John Surtees (che avrà per compagno Mike Parkes) e con la Chaparral di Phil Hill (la prima auto a trasmissione automatica che prenda parte a una

Berruti (m. 200 in 21"4, risultato davvero ragguardevole), Aressi (m. 500 in 1'53"4), Antonelli (m. 500 in 1'50"5), Bolognini (m. 400 ostacoli in 51"2), Rolando (salto in lungo, metri 7,13), Grossi (disco a metri 51,33), Carlo Llovera (cavalotta a m. 11,25) e in staffetta 4 x 400 del c. s. Fiat (Orlando, Berberis, Pucci, Irlando) in 3'25"5.

Oggi i campionati piemontesi si concludono al campo atletico dello stadio comunale, con inizio alle ore 15,30. Sono in programma le seguenti gare: m. 100, 400, 500, 1000, 110 ostacoli, alto, triplo, peso, marcia 10 km, staffetta 4 x 100. In mattinata si disputeranno il lancio del martello ed alcune prove di qualificazione.

b. p.



Dionisi ha migliorato per la seconda volta il primato italiano di salto con l'asta

La Juventus in Coppa delle Alpi batte lo Young Boys a Berna: 2-0

Netto e meritato il successo dei torinesi - Due reti di Dell'Omodarme nella ripresa Gori in evidenza, sicuro Anzolin - Nello stesso torneo la Spal supera il Servette: 2-1

Sempre più aspra la rivalità tra Juventus e Inter per i trasferimenti

(Nostro servizio particolare)

Berna, 4 giugno. Molti applausi per i giovani torinesi, il che è comprensibile dal momento che oltre la metà degli spettatori sono emigrati italiani, stasera a Berna, dove la Juventus ha battuto per 2 a 0 lo Young Boys nella prima partita della Coppa delle Alpi. Contemporaneamente, nel quadro dello stesso torneo, la Spal ha vinto per 2 a 1 a Ginevra contro il Servette. I bianconeri si sono impo-

sti a Berna grazie a due splendide reti di Dell'Omodarme, la prima segnata al 15° minuto del secondo tempo su azione personale e la seconda al 45° su passaggio di Cinesinho. La vittoria degli juventini è stata ampiamente meritata: gli stessi commentatori elvetici sono unanimi nel riconoscere che con un po' più di fortuna i torinesi, privi come si sa di alcuni titolari, avrebbero potuto imporsi con un punteggio ancor più sostanzioso.

La Juventus deve il suo successo soprattutto alla sua superiorità tecnica ed atletica. Sia nel primo tempo sia nella ripresa gli attaccanti torinesi, ottimamente appoggiati dalle retrovie, si sono continuamente trovati nell'area bersaglio, mettendo a dura prova i difensori dello Young Boys. Nel primo tempo gli attaccanti della Juventus sono stati un po' sfortunati, nel senso che il portiere bernese, Fischer, prodigandosi in una serie di ottime parate, ha potuto neutralizzare tutti i tiri avversari. Nel secondo tempo il gioco della Juventus si è fatto più preciso e così i suoi attaccanti hanno potuto convertire in loro superiorità territoriale.

Il migliore dei torinesi è stato senza dubbio Gori, che in numerose riprese ha partecipato alle azioni offensive della sua squadra. Tra gli attaccanti si è soprattutto distinto Dell'Omodarme, che ha partecipto a quasi tutte le azioni, ma anche gli altri attaccanti hanno svolto un gioco discreto. Ultimo il portiere Anzolin, che ha parato con facilità i pochi tiri inviati contro la sua porta.

Mercoledì prossimo la Juventus giocherà il secondo incontro valido per la Coppa delle Alpi, misurandosi a Ginevra con il Servette.

Gli altri risultati
Ecco i risultati delle altre partite del primo turno della Coppa delle Alpi di calcio: a Losanna: Napoli b. Selez. Losanna-Zurigo 3-0; a Basilea, Catania b. Basilea 1-0.

Gare odierne ed arbitri

(Serie B - Inizio ore 17)
Tuttanaro (24) - Trani (29). Arbitro: Marengo.
Genoa (39) - Tre Patria (32). Gensola.
Lecco (44) - Palermo (33). Camozzi.
Torino (41) - Potenza (38). Tosi.
Modena (41) - Livorno (38). Palazzi.
Messina (39) - Reggina (33). Pieroni.
Frosinone (32) - Messina (37). Tosi.
Pisa (30) - Venezia (47). 31.
Torino.
Reggina (40) - Novara (33). Angelesse.
Verona (30) - Alessandria (31). Acerusso.

Notizie in breve di sport

A Torino, nel torneo di hockey su prato, gli azzurri cedono ai magiari per 1-0 - Primato europeo dell'ungherese Varju nel getto del peso (19,62)

* Hockey su prato - Nella seconda giornata del Trofeo «Mario Zovato» si sono avuti ieri al Campione torinese i seguenti risultati: Ungheria-Italia 1-0; Belgio-Portogallo 2-1. Oggi il torneo si concluderà con l'ultima partita tra l'Ungheria e l'Italia (ore 15) e l'Ungheria-Portogallo (ore 16,30).

* L'ungherese Vilmos Varju ha stabilito un nuovo record europeo di getto del peso raggiungendo ieri metri 19,62 durante una riunione internazionale di atletica al Nap Stadium di Budapest: il vecchio record di metri 19,50 era stato stabilito dall'inglese Rowe nel 1962.

* Oggi al campo Stadio si concludono i tornei organizzati dal «Bacigalupo» ore 16,30. Torneo «Ciriaco» (finale) Bologna per 1-0; ore 18, Torneo «Bacigalupo» (finale) Bologna per 1-0; ore 19, Torneo «Bacigalupo» (finale) Bologna per 1-0.

Oggi all'ippodromo del Galoppo si disputa il Gran Premio Città di Torino, una delle massime gare del calendario torinese. La prova, sulla distanza di 1400 metri, è dotata di dieci milioni di lire e vedrà al «via» cinque concorrenti.

Oltre alla notevole cifra, è in palio anche una Coppa offerta dal Municipio di Torino che sarà consegnata dal sindaco, prof. Grassano, al proprietario del cavallo vincitore. Se — come è nelle generali previsioni — sarà primo Chiese, l'ambito trofeo toccherà al comm. Borghi, titolare della Scuderia Ignis.

La presenza di Chiese ha consigliato molti soggetti che erano stati iscritti al Gran Premio torinese dal parteciparvi, inoltre è venuta a mancare, il concorrente franco-inglese Red Vazabonda, che — già annunciato partente — ha dovuto rinunciare al viaggio in quanto il ministero della Sanità ha proibito dal 1° giugno l'ingresso in Italia a tutti i cavalli provenienti dalla Francia. Da mesi scorsa, fra le scuderie transalpine, sia del trotto che del galoppo, una pericolosa epidemia che ha già colpito molti cavalli, alcuni dei quali sono morti.

Han d'Island sarà quindi l'avversario più agguerrito di Chiese, che tenterà di ripetere il successo dell'anno scorso. Al momento Chiese, che ha vinto recentemente a Milano il Premio Turati (7 milioni, 1900 metri) ed il Premio Ambrosiano (5 milioni, 2000 metri), appare in gran forma e quindi il compito anche per Han d'Island appare molto impegnativo. Quest'ultimo però è reduce da un'ottima prova a Longchamp (Parigi) nel Prix de Compiègne su 1600 metri, fra altri 13 concorrenti e, portando il suo più alto di tutti, fu secondo, battuto solo di una corta testa da Bourgeois.

Molto interessante — e ricco di partenti — il programma di contorno al Gran Premio: le corse si inizieranno alle 16. I favoriti: Premio Edoardo Agnelli (gentleman): Toussaint-Cabot.

Premio Balme: Zuliani-Raccolto; Premio Amoretti (signori): Clastidio - Halcyon Days; Premio Bertola: Baccara-Adams.

* A Torino, nel Salone del Congresso del San Paolo, si è svolta ieri la cerimonia di premiazione per la chiusura delle Università invernali.

Le trattative a Milano

Milano, 4 giugno. L'Inter e la Juventus sembrano essere ai ferri corti nelle trattative circa il mercato dei calciatori. Si credeva che il club nerazzurro puntasse esclusivamente su Vialdo, mentre i torinesi avevano rivolto le loro attenzioni su De Paoli. Sembra ora un patto fra i due club, quando la Juventus si è messa in linea per Vialdo.

Il general manager nerazzurro Alodi, indispettito dall'iniziativa di Vialdo, ha deciso di offrire al club bianconero un elemento da scegliere fra Borellino II, Scudini, De Paoli, e molti altri. Vialdo, il bianconero, avrebbe offerto alla Juventus due elementi da scegliere fra Borellino II, Scudini, De Paoli, e molti altri. Vialdo, il bianconero, avrebbe offerto alla Juventus due elementi da scegliere fra Borellino II, Scudini, De Paoli, e molti altri.

Nuova dimostrazione

contro la vendita di Meroni

Lettere minatorie a Pianelli?

Una nuova manifestazione di protesta contro la vendita di Meroni ha avuto luogo ieri sera sotto la sede del Torino. In corso Vittorio Emanuele 70, si è radunata una piccola folla di tifosi armati di fischietto, bandiere, granchi e striscioni, cartelli recanti grosse scritte alcune delle quali avversavano il presidente Pianelli.

I dimostranti, una trentina di giovanissimi in tutto (alcuni dei quali, pare, giunti da Vado), hanno trovato, al loro arrivo, uno schieramento di agenti che ha facilmente fatto rispettare l'ordine.

Fino a tarda sera, i dimostranti hanno scatenato sotto la sede, poi se ne sono andati. Sembra che qualche tifoso, più avvezzo, abbia addirittura minacciato una lettera anonima ai comiti. Pianelli con frasi minacciose nei riguardi dei dirigenti e della sua famiglia. Si tratta di un episodio isolato ad ogni buon conto la querela è stata informata.

Centro | Pino Torreggiani

viaggiare in giubba rossa per nitrare e brucare in brughiera, viaggiare con un poeta ermetico, viaggiare con un clinico amletico, viaggiare con le mani buche a comprare ossi buchi, viaggiare con lei vaga che dice «la donna è come il cosacco come il cosacco del don ti mette l'uomo nel sacco e poi ti dice pardon», viaggiare distesi come panni al sole, viaggiare con una cartina di tornasole, viaggiare un po' preoccupati se dice che si sente incompresa che è finito l'incanto, viaggiare a un convegno di dirigenti con le spalle dolenti per le pacche accoglienti dei «tel chi el terun», viaggiare bene a avvisamme, viaggiare e bravo beltramme fai vende saggezza», viaggiare aprendo un negozio «qui si che anche se gli aggiungi una ti non sarebbe catin, viaggiare invitato da un cercopiteco abbronzato, viaggiare pieni di poesia sereni soavi serafini, ma

VIAGGIARE SUL SICURO

CINTURATO
PIRELLI

non striscia ma rotola sulla strada; la cintura tessile sulla carcassa radiale dà una assoluta precisione di guida, una resa chilometrica molto maggiore, un minor consumo di carburante oppure una maggiore velocità.

SICURO IN CURVA
SICURO IN FRENATA
SICURO IN VELOCITÀ



CONCORSO FERRERO FORTUNA



IN OGNI CONFEZIONE MONCHERI VI SONO I TAGLIANDI DEL GRANDE CONCORSO FERRERO FORTUNA

RISULTATI DELLA SECONDA ESTRAZIONE

Il 23 Maggio 1986 alla presenza dei Funzionari dell'Intendenza di Finanza di Cuneo, si è proceduto alla estrazione dei premi posti in palio con il CONCORSO FERRERO FORTUNA

1° LANCIA FLAMINIA

Sig.ra CINZIA FITTAIOLI
Via Zuccheri 7 - Iesi (Ancona)

2° PELLICCIA DI VISIONE

Sig.ra RINA COSTANTINI
Via dei Gelsi 5 - Nettuno (Roma)

3° FIAT 850 COUPE

Sig.ra MIRELLA ANDRIAN
Via Piave 2 - Viscon (Udine)

4° FIAT 501

Sig. BENIAMINO POLINELLI
Piazza Quinto Cecilio 6 - RomaSig. GIAN CARLO CARDINALI
Via Mortara 19 - Robbio (Pavia)Sig. G. BATTISTA LO MONACO
Via dei Clatti 29 - Valdiviana (Piemonte)Sig.ra VITTORINA VIGANO
Via Padova 2 - Nova Milanese (Milano)Sig.ra CLARA ANSALONI
Via Guercino 37 - Conto (Ferrara)Sig. GIUSEPPE MANINI
Via Garibaldi 45 - Codogno (Milano)Sig. VINCENZO PISANO
Via S. Antonio 10 - P.zza Armerina (Enna)Sig. FRANCO MERLINI
Via Mazzini 88 - Brioni (Pavia)Sig. GIUSEPPE ZINNA
Via Gran Paradiso 5 - Fondachelli (Messina)Sig. ALBERTO OTTOLINI
Via Gioia a.n. - Alzate Brianza (Como)Sig. ANNA M. VARRICCHIO
Torre delle Cateni 103 - BeneventoSig.ra LUCIA SAIARDI
Via Tribunali 386 - NapoliSig. GIUSEPPE BANCHIERI
Via S. Maria 60 - La SpeziaSig. MARIO PROTO
Via Umberto 487 - Bronte (Catania)Sig. PRIMO FRISO
Via Cesare Battisti 49 - Albignasego (Padova)Sig.ra SANDRA SPADA
Via Cesena a.n. - Azzano (Udine)Sig. ANTONIA MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig.ra ANNA MERLOT
Via Roma a.n. - Ormelle (Treviso)Sig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - PalermoSig. ANTONIO MARZO
Via Cappuccini 48 - Palermo

ANNUNCI ECONOMICI

Questi annunci che vengono pubblicati su «La Stampa» ed in «Stampa Sera» possono essere disposti a:

TORINO - Via Roma n. 88 Salvo

MILANO - Via Borgogna n. 2

ROMA - Via Vittorio Emanuele

GENOVA - Via Martiri 188

NAPOLI - Via Poissillo 181

altre città presso tutti i corrispondenti della «Pubblicità Stampa S.p.A.»

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

Colori che interessano

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

VENDESI macchina passamaneria

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

BAR caffè tutte licenze

GIARDINIERE. BUONA TECNICA DI
 CASCIA DI CEMENTO, ALLOGGIO, LUCE, RISCAL-
 DAMENTO. SCRIVERE A TORINO-
 22. ABBONTOCARROZZERIA Torino cede
 un'autoletta, verniciata e sopralattina.
 Presenti dalle 8 alle 10. Tel. 011/239685
 036685
 AUTOMOBILISMO cede quadario not-
 turno abile, via Manglievino 333.
 AZIENDA torinese modelli concili-
 tati. Cessione stampi metallici e di
 modellatori legno veramente capaci-
 tati. Precedere cede, posti occupati. Scrivere
 a TORINO-22. ABBONTOCARROZZERIA
 CASCIA poliziotto Torino cede pen-
 sionato per lavori manuali saltuari.
 Cessione stampi metallici e di
 modellatori legno veramente capaci-
 tati. Precedere cede, posti occupati. Scrivere
 a TORINO-22. ABBONTOCARROZZERIA
 CAMERIERA ANCHE TANTO
 PRATICA MA CHE ABILITÀ BUONA
 TECNICA DI CASCIA DI CEMENTO, ALLOGGIO,
 LUCE, RISCALDAMENTO. SCRIVERE A TORINO-
 22. ABBONTOCARROZZERIA
 VERE KTA' PDSTI
 PUBBLICITÀ STAMPARE
 TORINO-22. ABBONTOCARROZZERIA
 CAROZZERIA Bontone assumo
 elettrici qualificati importatori
 duali ed elettrificanti, con
 cessioni elettriche. Precedere
 stampare stampare stampare
 nuovo Allamano 201 delle ore 8
 ore. Servizio Rifornimento di
 Stato. Tel. 011/239685
 AS
 (Continua a pag. 10)

 **La NOVATHERM s.p.a.**
Bruciatori GILBARCO, per il potenziamento del personale ricerca operai ed apprendisti ELETROMECCANICI per produzione e servizio assistenza - Presentarsi in Via Ceva 45 - Torino

ANNUNCI
ECONOMICIOFFERTE LAVORO
L. 180 per parola
(Continua a pag. 14)

CARROZZERIA Bertone assumerebbe per stabilimento Casale: stabilimento elettrico-esperto, revisionatori auto, meccanici, elettricisti, per carceri addizionali, Presentarsi: Stabilimento Bertone, frazione Melegnano (Casale), Tel. 0321-55743.

CARROZZERIA frazione ASSUME APPRENDISTI VERNICIERI MEC-
CANICI, TELEFONARE 342-462.

CENTRALI termoelettrici rilevante importanza in corso di costruzione Nord Italia cerca capi turni, quadri tecnici, capi laboratorio con plurennale esperienza di lavoro in posizioni analoghe. Scrivere dettagliando curriculum, posti occupati, età, e prezzi a: «PUBBLICITA' STAMPA» 215 — Milano. 23748

CERCANSI abili falegnami serramentisti, Presentarsi Strada Cacciocchia 45 Torino. A55943

CERCANSI aggiustatori e montatori non oltre 30 anni millantati. Pratiche disegno. Presentarsi Sime, via Un-
dici 5. A55979

CERCANSI aggiustatori, frezatori, at-
trezzisti 1° categoria, trattamento ade-
guato. Presentarsi Sordo, via Occi-
milano 12, Zona Berc. A55920

CERCANSI coniugi anche pensionati
con custodia stabilimento zona Rivoli.
Scrivere: «PUBBLICITA' STAMPA» 3381
Torino. A55721

CERCANSI coniugi, ottimi giardinie-
ri, custodia villa, frutta, orti. Det-
tagliare stata famiglia, referenze.
«PUBBLICITA' STAMPA» 3519 — To-
rino. A55798

CERCANSI sbilissima sbilissima. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI aggiustatori macchine uti-
lizzanti varie macchine per verniciare.
Corona, via Piccolini 8. A55904

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI aggiustatori macchine uti-
lizzanti varie macchine per verniciare.
Corona, via Piccolini 8. A55904

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CERCANSI sbilissimo sbilissimo. Pre-
sentarsi La Rionavatra, via Ubi-
lino 47, Telefono 531-033.

CUCOA per stagione campeggio cer-
ca famiglia. Telefonare 82-089 ore
passi. A58151

CUSTODE-SORVEGLIANZA PREFE-
RIBILMENTE GUARDIA GIURATA
ETA' 45-50 ANNI CERCASI DA
IMPORTANTE INDUSTRIA. SCRIV-
VERE: «PUBBLICITA' STAMPA»
938 — TORINO. A57834

CUSTODI senza figli cercati per vil-
letta precollino, marito occupato
pratica giardinaggio, moglie tuttora
Referenze. Telefonare 557-720.

DIMOSTRATRICE giovane per lavan-
daria automatica e lavatrice a gel-
lone cercasi. Telefonare 878-536.

DITTA agenzia cerca operai espe-
rimentati per chimica, metallurgia
con patente auto. Telefonare 507-767.
rino. A55943

FONDERIA cerca formatori
macchine ramolatori misti
manovali. Scrivere: «PUBBLICITA' STAMPA»
3040 — Torino. A54930

FRESATORI DECALTRI 1° CATE-
GORIA SPECIALIZZATI LAVORO
STAMPA ASSUME PRIMA-
RIA AZIENDA METALMECCANICA
TORINESE DI IMPORTANZA NA-
ZIONALE PER POTENZIAMENTO
REPARTO ATTREZZATURA. SPECI-
FICARE STUDI ESPERIENZA. A-
PRETARE. SCRIVERE: «PUBBLI-
CITA' STAMPA» 9511 — TORINO.
A55943

FRIGORIFERI serie «E» cerca
meccanico montatore piccoli
moduli impianti, mansioni organiz-
zative e fiducia. Referenze. Scrivere:
«PUBBLICITA' STAMPA» 3333 — To-
rino. A57936

INDUSTRIA elettronica cerca appi-
statori da banco 1° categoria, ap-
prendisti aggiustatori, indicare posti
occupati, retribuzione. Scrivere:
«PUBBLICITA' STAMPA» 9324 — To-
rino. A57073

INDUSTRIA meccanica cerca insea-
lato stampato 1° categoria veramente
abile. Scrivere: «PUBBLICITA' STAMPA»
3364 — Torino. A58478

MODELATORI abili cercati. C.M.
via E. Gotti 22. A50093

MODELATORI per dimostrarci cer-
casi. Tel. 231-768. A55973

MODELATORI 1° categoria e glo-
bali modellatori, cerca. Regia. Te-
l. 890-556. A584-967.

OFFICINA assume volontario ap-
prendisti tornitori Presentarsi car-
po Breda 10 bis. A57810

OFFICINA COSTRUZIONI IN FER-
RO ASSUME CAPACI OPERAI FAB-
BRICATORI APPRENDISTI. PRESEN-
TARSI ORE 16-19: S.T.F. VIA ROS-
SINI 12, BERNASCO (FORNACE).
A57073

OFFICINA meccanica assume torni-
tori e aggiustatori. Cattolengo. Referen-
ze, qualifica, referenze a: «Pub-
blicità Stamp» 3470 — Torino. A58478

PORTINAI cerca importanti immo-
bili Mercati Generali, assun-
ti solamente conigli soli referenze.
Scrivere: «PUBBLICITA' STAMPA» 9528
Torino. A58478

PRIMA meccanica meccanica pre-
cisione assume calcolatori a tracci-
tori prima o seconda classe. Referen-
ze, titoli, trattamento. Scrivere:
«PUBBLICITA' STAMPA» 3371 — To-
rino. A58688

RAGAZZA cerca da famiglia
SIGNORILE CENTRO CITTA' SOL-
TANTO DUE PERSONE. MENSILE
MASSIMO. SCRIVERE A: «PUB-
BLICITA' STAMPA» 100 — TO-
RINO. A58478

RAGAZZO 15-17enne praticissimo
bar cercasi. Telefonare 587-602.

TORNITORE PRIMA CATEGORIA
CERCA MODERNA INDUSTRIA TO-
RINESE. RICHIEDERE DOCUMENTI
TATA ESPERIENZA PROFESSIONA-
LE. PREFERIBILMENTE ESPERIE-
NZA ATTREZZAGGIO TORNI COPIA-
TORI. OFFERIRSI OTTIMA RETRI-
BUZIONE. POSSIBILITA' AVANZA-
MENTO CON MANSIONI CAPO-
SQUADRA. TELEFON. 261-236 DA
LUNEDI' A MERCOLEDI' ORE 18-19
Torino. A58478

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

INDUSTRIA meccanica cerca appi-
statori da banco 1° categoria, ap-
prendisti aggiustatori, indicare posti
occupati, retribuzione. Scrivere:
«PUBBLICITA' STAMPA» 9324 — To-
rino. A57073

INDUSTRIA meccanica cerca insea-
lato stampato 1° categoria veramente
abile. Scrivere: «PUBBLICITA' STAMPA»
3364 — Torino. A58478

MODELATORI abili cercati. C.M.
via E. Gotti 22. A50093

MODELATORI per dimostrarci cer-
casi. Tel. 231-768. A55973

MODELATORI 1° categoria e glo-
bali modellatori, cerca. Regia. Te-
l. 890-556. A584-967.

OFFICINA assume volontario ap-
prendisti tornitori Presentarsi car-
po Breda 10 bis. A57810

OFFICINA COSTRUZIONI IN FER-
RO ASSUME CAPACI OPERAI FAB-
BRICATORI APPRENDISTI. PRESEN-
TARSI ORE 16-19: S.T.F. VIA ROS-
SINI 12, BERNASCO (FORNACE).
A57073

OFFICINA meccanica assume torni-
tori e aggiustatori. Cattolengo. Referen-
ze, qualifica, referenze a: «Pub-
blicità Stamp» 3470 — Torino. A58478

PORTINAI cerca importanti immo-
bili Mercati Generali, assun-
ti solamente conigli soli referenze.
Scrivere: «PUBBLICITA' STAMPA» 9528
Torino. A58478

PRIMA meccanica meccanica pre-
cisione assume calcolatori a tracci-
tori prima o seconda classe. Referen-
ze, titoli, trattamento. Scrivere:
«PUBBLICITA' STAMPA» 3371 — To-
rino. A58688

RAGAZZA cerca da famiglia
SIGNORILE CENTRO CITTA' SOL-
TANTO DUE PERSONE. MENSILE
MASSIMO. SCRIVERE A: «PUB-
BLICITA' STAMPA» 100 — TO-
RINO. A58478

RAGAZZO 15-17enne praticissimo
bar cercasi. Telefonare 587-602.

TORNITORE PRIMA CATEGORIA
CERCA MODERNA INDUSTRIA TO-
RINESE. RICHIEDERE DOCUMENTI
TATA ESPERIENZA PROFESSIONA-
LE. PREFERIBILMENTE ESPERIE-
NZA ATTREZZAGGIO TORNI COPIA-
TORI. OFFERIRSI OTTIMA RETRI-
BUZIONE. POSSIBILITA' AVANZA-
MENTO CON MANSIONI CAPO-
SQUADRA. TELEFON. 261-236 DA
LUNEDI' A MERCOLEDI' ORE 18-19
Torino. A58478

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

TUTTOFARE cerca referenziale, solo
matrimonio. Cattolengo. Cattolengo, San-
donato. A55928

INDUSTRIA meccanica cerca appi-
statori da banco 1° categoria, ap-
prendisti aggiustatori, indicare posti
occupati, retribuzione. Scrivere:
«PUBBLICITA' STAMPA» 9324 — To-
rino. A57073

INDUSTRIA meccanica cerca insea-
lato stampato 1° categoria veramente
abile. Scrivere: «PUBBLICITA' STAMPA»
3364

